

## PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING - polisvoorwaarden PLVWA2010

	pagina
<b>HOOFDSTUK 1 – definities en nadere bepalingen</b>	
1.1 VERZEKERINGNEMER	1
1.2 VERZEKERDE	1
1.3 VERZEKERAAR	1
1.4 OPVARENDE	1
1.5 DERDE	1
1.6 ONZEKER VOORVAL	1
1.7 VERZEKERINGSOVEREENKOMST	1
1.8 VAARTUIG	1
1.9 VOLGBOOT	1
1.10 SCHADE	1
1.11 VERHUUR	1
1.12 CHARTER	2
1.13 CORRESPONDENTIE	2
<b>HOOFDSTUK 2 – dekking</b>	
2.1 OMVANG VAN DE DEKKING	2
2.2 VERZEKERINGSGBIED	2
2.3 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	2
2.4 BIJKOMENDE KOSTEN	2
2.5 UITSLUITINGEN	2
<b>HOOFDSTUK 3 – schade</b>	
3.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE	2/3
3.2 SCHADEREGELING	3
3.3 VERVAL VAN RECHTEN	3
3.4 VERJARING	3
<b>HOOFDSTUK 4 – premie</b>	
4.1 PREMIEBETALING	3
4.2 PREMIERESTITUTIE	3
4.3 BONUS-MALUSREGELING	3/4
<b>HOOFDSTUK 5 – duur en wijziging van de verzekeringsovereenkomst</b>	
5.1 AANVANG	4
5.2 SCHORSING BIJ VERKOOP	4
5.3 HERZIENING TARIEVEN en/of VOORWAARDEN	4
5.4 RISICOWIJZIGING	4
5.5 EINDE	4

## HOOFDSTUK 1 – definities en nadere bepalingen

### 1.1 VERZEKERINGNEMER

De natuurlijke of rechtspersoon die als wederpartij van verzekeraar de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

### 1.2 VERZEKERDE

1.2.1 Verzekeringnemer;

1.2.2 de bij verzekeringnemer inwonende gezinsleden;

1.2.3 degene die het vaartuig met toestemming van verzekeringnemer gebruikt;

1.2.4 een opvarende die zich met toestemming van een der hierboven genoemde verzekerden aan boord bevindt.

### 1.3 VERZEKERAAR

Kuiper Assuradeuren BV, onderdeel van Kuiper Verzekeringen BV, optredend als gevolmachtigde van de in de polis genoemde risicodragende verzekeringsmaatschappijen.

### 1.4 OPVARENDE

Een onder 1.2 genoemde verzekerde die zich aan boord bevindt of zich aan of van boord begeeft. Hieronder wordt niet verstaan een derde die het stilliggende vaartuig uitsluitend gebruikt als middel om de wal of een ander schip te bereiken.

### 1.5 DERDE

Een andere partij dan verzekerde of verzekeraar.

### 1.6 ONZEKER VOORVAL

Een gebeurtenis waarvan het ten tijde van het schadegeval voor partijen onzeker was dat daaruit reeds schade was ontstaan of dat daaruit naar de normale loop van omstandigheden nog schade zou ontstaan.

### 1.7 VERZEKERINGSOVEREENKOMST

#### 1.7.1 Wettelijke definitie

De wettelijke definitie van een verzekeringsovereenkomst is vastgelegd in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek (BW).

#### 1.7.2 Grondslag

De grondslag van de verzekering is het originele door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier tezamen met de direct of later door of namens hem gedane mededelingen en verklaringen. De op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polis en andere ondertekende documenten of mededelingen worden aan het bij verzekeraar bekende laatste adres van verzekeringnemer gezonden en geven de inhoud van deze overeenkomst weer.

#### 1.7.3 Polis

De polis bestaat uit het door verzekeraar afgegeven polisblad met bijbehorende polisvoorwaarden en eventuele polisaanhangsels en/of volgbladen met clausules.

#### 1.7.4 Persoonsgegevens

Ten behoeve van het aangaan, wijzigen en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten, het beheren van daaruit voortvloeiende relaties en het voorkomen en bestrijden van fraude vraagt verzekeraar om persoonsgegevens. Deze gegevens kunnen eveneens worden aangewend voor het maken van statistische analyses, voor het voeren van marketingactiviteiten en voor het kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de "Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van deze gedragscode is op te vragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL DEN HAAG) of te raadplegen via [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan verzekeraar bij de Stichting CIS te Zeist informatie inwinnen over een verzekerde. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing, zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

#### 1.7.5 Klachten

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze overeenkomst kunnen eerst worden voorgelegd aan de klachtencoördinator van Kuiper Verzekeringen BV. Is verzekeringnemer niet tevreden met diens standpunt, dan kan hij zich wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG DEN HAAG, [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

#### 1.7.6 Bevoegde rechter

Indien verzekeringnemer geen gebruik wil maken van de in 1.7.5 genoemde mogelijkheden of wanneer hij de behandeling van zijn klacht nog niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan een bevoegde rechter in Nederland.

#### 1.7.7 Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

### 1.8 VAARTUIG

Hieronder wordt verstaan:

1.8.1 het in de polis vermelde pleziervaartuig;

1.8.2 de in de polis vermelde volgboot.

### 1.9 VOLGBOOT

Een op of achter het onder 1.8.1 bedoelde vaartuig meegevoerd volgbootje (niet zijnde een zeilplank), eventueel voorzien van een zeiltuig en/of buitenboordmotor van maximaal 10 PK (7,35 kW). De volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van het 'hoofdvaartuig'.

**Opmerking:** de wettelijke aansprakelijkheid welke voortvloeit uit het gebruik van een volgboot is uitsluitend meeverzekerd indien deze met name in de polis is vermeld.

### 1.10 SCHADE

Een uit de wet voortvloeiende verplichting tot schadevergoeding aan derden wegens een toerekenbare tekortkoming van een verzekerde in diens hoedanigheid als eigenaar of gebruiker te goeder trouw van het verzekerde vaartuig.

### 1.11 VERHUUR

De verbintenis van verzekeringnemer om zijn wederpartij het genot van het verzekerde vaartuig te doen hebben gedurende een bepaalde tijd en tegen een bepaalde prijs, die de wederpartij (de huurder) aanneemt te betalen, zonder dat verzekeringnemer voor een kapitein zorgt.

**Opmerking:** verhuur van het vaartuig is standaard niet gedekt.

## 1.12 CHARTER

Het verhuren van het verzekerde vaartuig waarbij verzekeringnemer voor een kapitein en eventuele bemanning zorgt, dan wel het voor bepaalde diensten doen gebruiken van het vaartuig gedurende een bepaalde tijd of een bepaalde reis tegen een bepaalde prijs, die de wederpartij (de huurder of passagier) aanneemt te betalen.

**Opmerking:** vercharteren van het vaartuig is standaard niet gedekt.

## 1.13 CORRESPONDENTIE

Schriftelijk verkeer tussen verzekeraar en verzekerde mag ook per fax of per e-mail geschieden. Van aanvraagformulieren alsmede van eventuele schadeformulieren dient verzekeraar echter de originele exemplaren te ontvangen.

## HOOFDSTUK 2 – dekking

*Als primaire voorwaarde voor het bestaan van polisdekking geldt dat een schade het gevolg is van een "onzeker voorval". Hiermee beantwoordt deze overeenkomst aan het vereiste van "onzekerheid" als bedoeld in artikel 7:925 BW.*

### 2.1 OMVANG VAN DE DEKKING

Gedurende de looptijd van deze verzekering verleent verzekeraar dekking voor schaden aan derden, veroorzaakt of ontstaan tijdens het normale gebruik zoals dat naar algemene opvattingen van het vaartuig kan worden gemaakt. Hieronder is bijvoorbeeld mede te verstaan: slepen of gesleept worden, hellingen, opslaan in winterberging te land of te water, verrichten van werkzaamheden in het kader van normaal onderhoud en reparatie, in bruikleen geven, deelnemen aan wedstrijden (anders dan snelheidswedstrijden voor motorboten), waterskiën en wakeboarden.

### 2.2 VERZEKERINGSGBIED

Europa tot 10 mijl uit de kust en tot 35° OL, tenzij uit een clause anders blijkt.

### 2.3 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

2.3.1 Voor alle onder 1.2 genoemde verzekerden tezamen is per gebeurtenis maximaal het in de polis genoemde bedrag gedekt voor de door een toerekenbare tekortkoming (schuld) van verzekerde met of door het vaartuig aan derden toegebrachte zaak- en/of personenschade. Van de dekking is uitgesloten schade aan derden

- veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van tubes en dergelijke;
- veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van waterskiërs/wakeboarders die zich bedienen van vliegers, parachutes en dergelijke;
- toegebracht tijdens het transport van het vaartuig middels een motorrijtuig.

**Opmerking:** schade aan derden veroorzaakt door (barefoot) waterskiërs en wakeboarders is dus gedekt zolang de waterskiër/wakeboarder zich niet bedient van een vlieger, parachute en dergelijke.

2.3.2 Voor alle onder 1.2 genoemde verzekerden tezamen is per gebeurtenis maximaal het in de polis genoemde bedrag gedekt voor de door een toerekenbare tekortkoming (schuld) van verzekerde met of door het vaartuig aan andere verzekerden toegebrachte personenschade. Deze dekking geldt alleen voor zich aan boord van het vaartuig bevindende verzekerden en jegens getrokken waterskiërs en wakeboarders zolang zij zich niet bedienen van vliegers, parachutes en dergelijke.

2.3.3 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de toegebrachte schade, wordt vergoeding verleend tot aan dat wettelijke maximum.

### 2.4 BIJKOMENDE KOSTEN

Is een schade onder deze polis gedekt, dan worden de in dit artikel genoemde extra kosten en/of diensten eveneens vergoed, ongeacht of alsdan het verzekerde bedrag wordt overschreden.

2.4.1 Indien een overheid het stellen van een geldelijke zekerheid ter waarborging van de rechten van benadeelden (cautiëstelling) verlangt, zal verzekeraar deze zekerheid verschaffen tot een bedrag van € 25.000,-. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven.

2.4.2 Kosten van verweer in een civiele procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, alsmede kosten van juridische bijstand in een tegen verzekerde aangespannen strafrechtelijke procedure, niet zijnde een procedure in verband met een opzetdelict. Met een strafproces samenhangende gerechtskosten en boetes worden niet vergoed.

### 2.5 UITSLUITINGEN

Van de dekking is uitgesloten schade

2.5.1 veroorzaakt of ontstaan door opzet of roekeloosheid van verzekerde (art. 7:952 BW);

2.5.2 welke zich tijdens een in 4.1 omschreven periode van schorsing heeft voorgedaan;

2.5.3 veroorzaakt of ontstaan terwijl het vaartuig wordt gebruikt of is bestemd om te worden gebruikt voor andere doeleinden dan uitsluitend voor genoegen (zoals verhuur, charter, handel, permanente bewoning), tenzij deze andere doeleinden middels een clause zijn meeverzekerd;

2.5.4 veroorzaakt of ontstaan terwijl of doordat verzekerde een door een overheid gestelde bepaling ten aanzien van het gebruik van pleziervaartuigen niet naleeft;

2.5.5 veroorzaakt of ontstaan tijdens deelname aan snelheidswedstrijden voor motorboten;

2.5.6 veroorzaakt of ontstaan tijdens transport over water indien het vaartuig als deklust door een ander vaartuig wordt vervoerd. Vervoer per veerpont of veerboot valt niet onder deze uitsluiting;

- 2.5.7 - veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van tubes en dergelijke;
- veroorzaakt door of voortvloeiende uit het trekken van waterskiërs/wakeboarders die zich bedienen van vliegers, parachutes en dergelijke;
- toegebracht tijdens het transport van het vaartuig middels een motorrijtuig.

Zie ook 2.3.1.

## HOOFDSTUK 3 – schade

### 3.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekerde is gehouden

3.1.1 binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden (artikel 7:957 BW);

- 3.1.2 schade welke hij onder deze verzekering wenst te verhalen zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na het ontstaan ervan of het bekend worden ermee aan verzekeraar te melden (artikel 7:941 lid 1 BW);
- 3.1.3 binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen (artikel 7:941 lid 2 BW);
- 3.1.4 de belangen van verzekeraar in acht te nemen en zich te onthouden van elke gedraging die aan het recht van de verzekeraar tegen derden afbreuk doet (artikel 7:962 lid 1 BW). Van benadeling is echter geen sprake bij een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij een erkenning van louter feiten;
- 3.1.5 bij aanvaringen in het buitenland zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie.

### 3.2 SCHADEREGELING

Verzekeraar heeft het recht benadeelde derden rechtstreeks schadeloos te stellen, naar eigen inzicht schikkingen met hen te treffen en (mede-) expertise te verrichten.

### 3.3 VERVAL VAN RECHTEN

Recht op vergoeding vervalt indien

- 3.3.1 verzekerde een of meer van de in de polis genoemde verplichtingen niet is nagekomen, tenzij hem dit in redelijkheid niet kan worden verweten en/of verzekeraar daardoor niet in een redelijk belang is geschaad;
- 3.3.2 verzekerde de in 3.1.2 en 3.1.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet verzekeraar te misleiden, behoudens voor zover deze misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.

### 3.4 VERJARING

Ten aanzien van de termijnen voor het instellen van een vordering en de termijn na het afwijzen van een aanspraak gelden de bepalingen van artikel 7.942 BW. In afwijking van dit artikel geldt echter voor een schriftelijk door verzekeraar afgewezen vordering een verjaringstermijn van 12 maanden in plaats van de wettelijke termijn van 6 maanden.

## HOOFDSTUK 4 – premie

### 4.1 PREMIEBETALING

Onderstaande bepalingen voldoen aan de in artikel 7:934 BW gestelde eisen.

- 4.1.1 De premie voor de eerste termijn vanaf de ingangsdatum van de verzekering wordt “aanvangspremie” genoemd. Hieronder wordt mede verstaan de premie in verband met een tussentijdse wijziging. Wanneer verzekeraar de aanvangspremie inclusief kosten en assurantiebelasting niet binnen 30 dagen na ontvangst van het betalingsverzoek op zijn rekening heeft bijgeschreven gekregen dan wel contant heeft ontvangen, wordt de dekking zonder nadere ingebrekestelling geschorst vanaf de datum van ontvangst van het betalingsverzoek.
- 4.1.2 De premie inclusief kosten en assurantiebelasting voor de termijnen volgend op de eerste termijn wordt “vervolgpremie” genoemd.
  - Wanneer verzekeraar de vervolgpremie niet binnen 14 dagen na de premievervaldatum op zijn rekening heeft bijgeschreven gekregen dan wel contant heeft ontvangen, wordt de dekking geschorst met ingang van de 15e dag nadat verzekeringnemer na de vervaldatum schriftelijk is aangemaand.
  - Wanneer verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor schade welke op of na de premievervaldatum plaatsvindt.
- 4.1.3 Geschorste dekking wordt in kracht hersteld op de dag volgende op de dag waarop verzekeraar de premie(s) en alle kosten heeft ontvangen en geaccepteerd.
- 4.1.4 Verzekeringnemer blijft gehouden de jaarpremie te voldoen, ongeacht of betaling in -nog te verschijnen- termijnen geschiedt.

### 4.2 PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bestaat recht op restitutie van teveel betaalde premie, behalve indien verzekerde verzekeraar opzettelijk heeft misleid of heeft geprobeerd dat te doen.

In geval van beëindiging van de overeenkomst op grond van artikel 5.6.1.1 vindt restitutie van premie plaats onder aftrek van 25% van de te restitueren premie. In alle andere gevallen vindt volledige restitutie van teveel betaalde premie plaats.

Verzekeraar heeft het recht om in geval van beëindiging van de verzekering administratiekosten in rekening te brengen.

### 4.3 BONUS-MALUSREGELING

- 4.3.1 Afhankelijk van het schadeverloop verandert de bonus-malustrede met ingang van het nieuwe verzekeringsjaar als volgt:

trede	premie-korting	indien geen schade	indien 1 schade	indien 2 schaden	indien 3 schaden
-2	-20%	-1	-2	-2	-2
-1	-10%	0	-2	-2	-2
0	0%	1	-2	-2	-2
1	10%	2	-1	-2	-2
2	15%	3	0	-2	-2
3	20%	4	1	-1	-2
4	25%	5	2	0	-2
5	30%	6	3	1	-2
6	40%	7	4	2	-1
7	50%	8	5	3	0
8	50%	9	6	4	1
9	50%	10	7	5	2
10	50%	10	8	6	3

- 4.3.2 Bij vier of meer schaden in één verzekeringsjaar zal altijd terugval naar trede -2 plaatsvinden;
- 4.3.3 een verzekeringsjaar loopt van de hoofdpremievaliddatum tot de hoofdpremievaliddatum van het daaropvolgende jaar;
- 4.3.4 als verzekeringsjaar wordt beschouwd: een periode van ten minste 9 en ten hoogste 12 maanden waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest;
- 4.3.5 een schade wordt niet geteld indien vaststaat dat verzekeraar geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
- 4.3.6 een door verzekeraar betaalde schade wordt niet geteld indien verzekeringnemer deze uiterlijk 30 dagen na aanvang van een nieuw verzekeringsjaar terugbetaalt;
- 4.3.7 eventueel door verzekeraar gemaakte kosten, bijvoorbeeld voor expertise, worden niet als schade geteld.

## HOOFDSTUK 5 – duur en wijziging van de verzekeringsovereenkomst

### 5.1 AANVANG

- 5.1.1 De overeenkomst vangt aan te 00.00 uur van de in de polis vermelde ingangsdatum, tenzij de overeenkomst tot stand is gekomen op basis van een 'voorlopige dekking'. In dat geval geldt als aanvang het tijdstip waarop verzekeraar het vaartuig in dekking heeft genomen.
- 5.1.2 Mits verzekeraar geen voorlopige dekking heeft afgegeven en de eerste termijn van de overeenkomst ten minste een jaar bedraagt, kan verzekeringnemer nog een beroep doen op de bij wet geregelde bedenktijd van 14 dagen, gerekend vanaf de dag dat hij de polis heeft ontvangen. Hij kan de overeenkomst dan zonder opgave van redenen ontbinden, in welk geval geacht wordt dat deze niet heeft bestaan.
- 5.1.3 De overeenkomst is aangegaan tot de in de polis genoemde hoofdpremievaliddatum. Daarna is de overeenkomst voor onbepaalde duur van kracht.  
**Opmerking:** bij ongewijzigde voortzetting ontvangt verzekeringnemer geen nieuwe polis.
- 5.1.4 Indien verzekeringnemer ter vervanging van het verzekerde vaartuig een ander voor verzekeraar acceptabel vaartuig ter verzekering aanbiedt, dan heeft dat geen gevolgen voor de duur van de overeenkomst. De eventueel resterende premie wordt verrekend met de premie voor het vervangende vaartuig.

### 5.2 SCHORSING BIJ VERKOOP

Uitsluitend bij verkoop van het vaartuig kan de dekking vanaf de aantoonbare verkoopdatum maximaal 24 maanden worden geschorst in afwachting van de aankoop van een ander vaartuig. Eventueel resterende premie blijft voor verzekeringnemer gereserveerd. Wordt er geen ander vaartuig aangeboden, dan eindigt de verzekering automatisch na afloop van deze 24 maanden.

**Opmerking:** bij al dan niet tijdelijk niet (kunnen) gebruiken van het vaartuig kan géén schorsing of beperking van de dekking plaatsvinden.

### 5.3 HERZIENING TARIEVEN en/of VOORWAARDEN

Verzekeraar heeft het recht de tarieven en/of de voorwaarden en bloc te herzien en deze aanpassing(en) in te voeren. Hiervan zal schriftelijk mededeling aan verzekeringnemer worden gedaan.

### 5.4 RISICOWIJZIGING

Verzekerde is verplicht verzekeraar vooraf in kennis te stellen van wijzigingen in het gebruik of in de bestemming van het vaartuig (commerciële doeleinden, permanente bewoning, verandering van vaste ligplaats en dergelijke). Is er naar het oordeel van verzekeraar sprake van een risicoverzwarende, dan is hij gerechtigd een nieuw verzekeringsvoorstel te doen of de verzekering te beëindigen. Hiervan krijgt verzekeringnemer naar behoren bericht.

### 5.5 EINDE

Deze verzekering eindigt

- 5.5.1.1 per de eerste hoofdpremievaliddatum indien verzekeringnemer haar uiterlijk een maand voor deze datum schriftelijk opzegt. Na de eerste hoofdpremievaliddatum is de verzekering door verzekeringnemer dagelijks opzegbaar, eveneens met een opzegtermijn van een maand;
- 5.5.1.2 per de eerste hoofdpremievaliddatum indien verzekeraar haar uiterlijk twee maanden voor deze datum schriftelijk opzegt. Na de eerste hoofdpremievaliddatum is de verzekering door verzekeraar dagelijks opzegbaar, eveneens met een opzegtermijn van twee maanden;
- 5.5.2 per datum waarop verzekeraar de in 5.3 bedoelde aanpassingen invoert, mits verzekeringnemer de verzekering binnen een maand na ontvangst van deze mededeling schriftelijk opzegt. Dit recht geldt niet indien de aanpassingen voor hem niet nadelig zijn of wanneer deze voortvloeien uit wettelijke bepalingen;
- 5.5.3 per datum waarop verzekeraar de verzekering overeenkomstig het in 5.4 bedoelde verzekeringsvoorstel aanpast, mits verzekeringnemer de verzekering binnen een maand na ontvangst van dit voorstel schriftelijk opzegt;
- 5.5.4 twee maanden na de datum waarop verzekeraar verzekeringnemer schriftelijk te kennen heeft gegeven de verzekering op grond van de in 5.4 bedoelde risicoverzwarende niet te kunnen voortzetten;
- 5.5.5 per datum van verkoop of andere eigendomsovergang van het vaartuig, mits verzekeringnemer schriftelijk bewijs van deze transactie overlegt;
- 5.5.6 zodra het gehele vaartuig totaal verloren is verklaard.
- 5.5.7 Verzekeraar en verzekeringnemer hebben tot een maand na betaling of eventuele (gedeeltelijke) afwijzing van een schade het recht de verzekering schriftelijk op te zeggen, in welk geval de verzekering een maand (opzegging door verzekeringnemer) of twee maanden (opzegging door verzekeraar) na de datum van deze opzegging eindigt.